



### Installation Instructions for Hood Lock #1472

1. Locate a convenient point on the hood directly over a horizontal surface below the hood, such as a radiator core support. Use rubber gasket as a template and drill 3/4" hole in hood.
2. Close hood and carefully mark a center hole on the horizontal cross piece inside hood compartment directly below large center hole. Drill 3/8" hole for striker bolt.
3. Adjust striker bolt to all 3/4" from top of striker to outer hood panel. Align slot in top of bolt to accept pin at base of lock.
4. Install stainless plate, gasket and lock from outer part of hood. On inside of hood, install special lock washer and tighten 3/4" nut.
5. Align indicator dog on key with notch in lock spindle, depress key and rotate clockwise to lock, counterclockwise to unlock.
6. Repeat operation on other side of hood to install second hood lock.
7. Hood locks are pin tumbler actuated circumferential locks, use only special lock lubricants.

**CAUTION:** *These locks are not designed to replace the hood latch. The factory installed hood latch must remain in use.*

### Instrucciones de instalación del cierre del capó No. 1472

1. Ubique un punto conveniente en el capó que esté directamente por encima de una superficie horizontal debajo del capó, tal como soporte principal del radiador. Use como plan tilla una empaquetadura de caucho y perfore en el capó un agujero de 19,1 mm (3/4 pulg.)
2. Cierre el capó y marque con cuidado un agujero central en la pieza que cruza horizontal mente y que está directamente debajo del agujero grande central dentro del compartimiento del capó. Perfore un agujero de 9,5 mm (3/8 pulg.) para el perno que sobresale.
3. Ajuste el perno que sobresale a 19,1 mm (3/4 pulg.) desde la punta que sobresale hasta el panel externo del capó. Alinee la ranura en la parte superior del perno para que acepte el pasador en la base del cierre.
4. Instale la placa de acero inoxidable, la empaquetadura y el cierre desde la parte externa del capó. En la parte interna, instale la rondana de cierre y ajuste la tuerca de 19,1 mm (3/4 pulg.).

**Mr. Gasket Co., Cleveland, OH**  
**[www.mrgasket.com](http://www.mrgasket.com)**

5. Alinee el indicador en la llave con la muesca en el vástago del cierre, presione la llave y gírela en el sentido de las agujas del reloj para cerrar, y en la dirección contraria para abrir.
6. Repita la operación en el otro lado del capó para instalar el segundo cierre.
7. Se debe usar solamente lubricantes especiales para cerraduras en los cierres del capó, que son cierres con cerrojo de espiga que funcionan al girar.

**CAUIDADO:** *Estos cierres no han sido diseñados para reemplazar el cierre de fábrica del capó que debe seguir usándose.*

### Directives d'installation de la serrure pour capot n° 1472

1. Localiser un emplacement pratique sur le capot, directement au-dessus d'une surface horizontale dans le compartiment moteur, par exemple le support principal d'un radiateur. Utiliser le joint de caoutchouc comme guide pour percer un trou de 19 mm (3/4 po.) dans le capot.
2. Fermer le capot et marquer avec précision le centre du trou sur la pièce transversale horizontale située directement sous le capot, soit sous le trou déjà percé. Percer un trou de 9,5 mm (3/8 po.) pour la gâche.
3. Ajuster la gâche pour qu'elle se trouve à 19 mm (3/4 po.) du panneau extérieur du capot. Aligner le trou situé dans le haut de la gâche de façon à pouvoir insérer la tige qui se trouve dans la base du verrou.
4. Installer la plaque en acier inoxydable, le joint et le loquet sur l'extérieur du capot. À l'intérieur du capot, installer la rondelle de blocage spéciale et serrer l'écrou de 19 mm (3/4 po.).
5. Aligner la griffe de référence de la clé avec l'encoche de la tige de commande, enfoncer la clé et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller ou dans le sens contraire pour déverrouiller.
6. Reprendre les étapes qui précèdent sur l'autre côté du capot pour installer la seconde serrure.
7. Les serrures pour capot sont des serrures circulaires actionnées par pêne dormant; utiliser uniquement un lubrifiant conçu spécialement pour les serrures.

**AVERTISSEMENT :** *Ces serrures ne sont pas conçues pour remplacer le loquet du capot. Le loquet d'origine doit continuer d'être utilisé.*

**Mr. Gasket Co., Cleveland, OH**  
**[www.mrgasket.com](http://www.mrgasket.com)**